

## Infos zur Velofahrkurssaison 2017 (Leitertreff 2.5.2017)

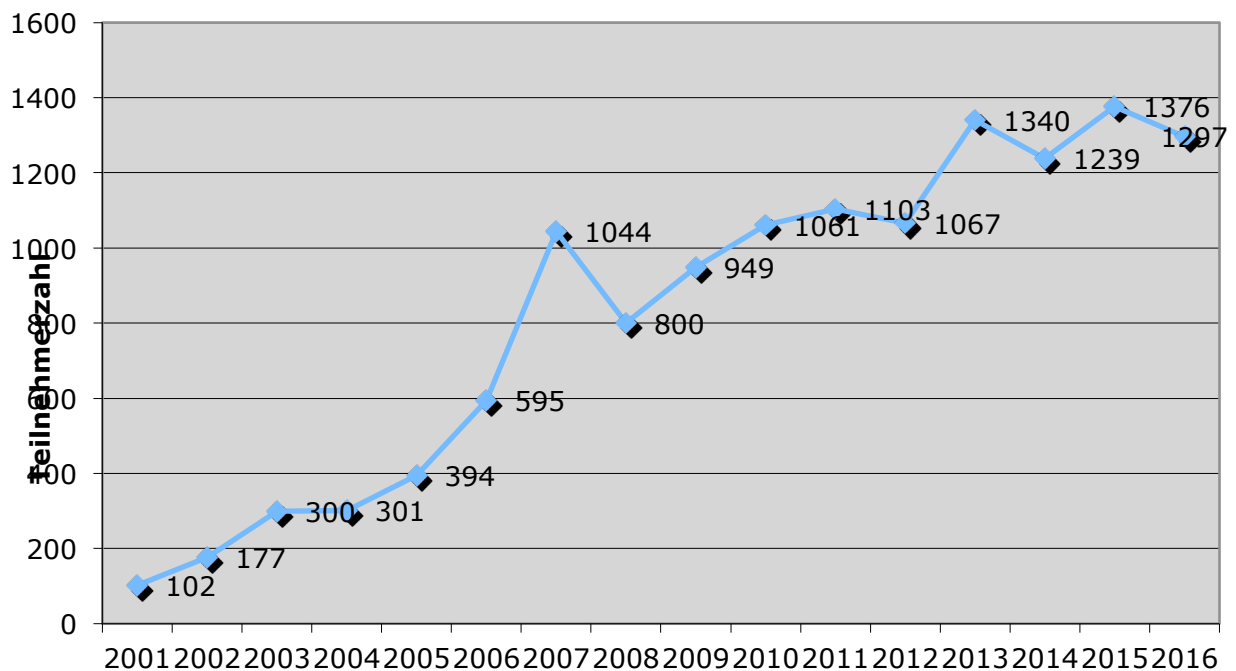
1. **Streckenpläne aller Kursorte**, aktuellsten Kursdaten, Sammlung mit möglichen A-Kurs-Übungen und viele weitere Infos (**neuer Link**, ohne „html“ !!!)

[www.velofahrkurs.ch/leiterinfo](http://www.velofahrkurs.ch/leiterinfo)

Achtung nur über diese Adresse erreichbar, ist innerhalb unserer Website nicht verlinkt.

## 2. Rückblick letzte Saison: Kurse Kanton Zürich (ohne Winterthur)

### Teilnehmerzahl A/B-Kurse



Die Abnahme bei den Teilnehmenden 2016 ist klar Wetterbedingt (verregneten ersten Saisonhälfte).

## 3. Weiterbildung

Mindestens alle vier Jahre muss eine **Weiterbildung der Pro Velo Schweiz** besucht werden. Häufiger Weiterbildungen zu besuchen, bringt nützliches Hintergrundwissen und ist deshalb gerne gesehen.

Die nächsten Ausbildungsdaten (jeweils in Olten):

Kurs	Datum	Voraussetzung
<b>Auffrischungs- &amp; Weiterbildungsveranstaltung</b>	28.10.2017	für alle Leiterstufen
<b>Leiter 2 Kurs</b>	13.01.2018	Leiter 1, genügend Erfahrung als GruppenleiterIn
<b>Leiter 1 Kurs</b>	17.03.2018	HilfsleiterIn
<b>Leiter 1 Kurs</b>	24.03.2018	HilfsleiterIn

Anmeldung bei Bea Fehr (bea.fehr@pro-velo.ch) mit CC an maja.ravaioli@provelozuerich.ch  
Für einen Kursbesuch gibt's 100Fr. + Reisespesen Zürich <-> Olten, ½-Tax.  
Die Kursausschreibungen befinden sich im Anhang.

Besuch der **Velo-Verkehrsinstruktion der Stadtpolizei** in der Verkehrsschulungsanlage  
Aubrugg: Anfragen für Besuch und Termin abmachen mit Josef Larcher (Leiter der Schulinstruktion der Stadtpolizei Zürich) Josef Larcher [Josef.Larcher@zuerich.ch](mailto:Josef.Larcher@zuerich.ch), 044 411 74 70  
Bei Information an Maja, dass ihr da gewesen seid, gibt's ebenfalls 100Fr.  
(Achtung: Zählt nicht für die Weiterbildungen mind. alle 4 Jahre, da keine Weiterbildung der Pro Velo Schweiz.)

---

#### 4. Fahrspesen

Keine Fahrspesen für Kurse in der Stadt Zürich

Pauschal 20 Fr. Fahrspesen für Kurse ausserhalb Stadt Zürich (bei 2 Kurse am selben Tag, insgesamt 20 Fr.)

Wer findet, damit komme er/sie zu kurz, sammelt Belege und reicht diese am Saisonende ungefragt bei Maja ein (Basis ½-Tax-Tickets).

---

#### 5. Zugbillette

(Alle Angaben für Leute, die ein ½-Tax-Abo besitzen)

- **Fürs Velo:**

- Velo-Tageskarte: 13 Fr. oder falls billiger
- normales ½-Tax-Ticket oder falls du das Velo oft mit in den Zug nimmst:
- Velo-Pass: (1 Jahr gültig, nicht übertragbar) 240 Fr.  
<http://www.sbb.ch/abos-billette/billette-schweiz/velobillette.html>

- **Für dich:**

- normales ½-Tax-Ticket oder falls billiger
  - 9-Uhr-Tagespass (Mo-Fr ab 9:00; Sa, So den ganzen Tag. Gültig in allen Zonen des ZVV: 13.00 Fr.)  
<http://www.zvv.ch/zvv/de/abos-und-tickets/tickets/9-uhr-tagespass-und-multikarte.html>
- 

#### 6. Erste Hilfe

Kenntnisse in Erster Hilfe sind obligatorisch. Wem diese fehlen, kann z.B. das entsprechende Seminar an der Auffrischungs- & Weiterbildungsveranstaltung 28.10.17 besuchen.

---

#### 7. Wissen zu Strassenverkehrsregeln:

Velofahrkursleiter/Innen sollten die für das Velo relevanten Verkehrsregeln kennen.

Ganz viel Infomaterial gibt's z.B. hier:

[www.velofahrkurs.ch/leiterinfo](http://www.velofahrkurs.ch/leiterinfo) bzw. [www.velofahrkurs.ch/linksmaterialien](http://www.velofahrkurs.ch/linksmaterialien)

Online-Tests der Verkehrsinstruktion Zürich: [www.velotest.ch](http://www.velotest.ch)

---

### 8. Velojournal, Mitgliedschaft Pro Velo

Damit ihr immer auf dem Laufenden seid, was bei der Pro Velo so läuft, kriegt ihr gratis das **Velojournal**. Wer gerne bei der Pro Velo Mitglied werden möchte, kann sich hier anmelden: [www.provelozuerich.ch/mitgliedschaft](http://www.provelozuerich.ch/mitgliedschaft) oder es Maja sagen.

### 9. Neue LeiterInnen

Wir brauchen immer wieder neue LeiterInnen. Im Moment ziemlich akut, damit wir nächstes Jahr noch genügend ausgebildete LeiterInnen haben. Interessierte und geeignete Leute gerne laufend Maja melden. Merci!!!

### 10. Privatkurse

**Neue Regelung:** Da wir immer mehr Aufwand mit den Privatkursen haben, müssen wir hierfür den Teilnehmenden einen Betrag verrechnen. Deshalb haben wir die Kosten für den ersten Kursblock angehoben und stellen hierfür Rechnung. Gleichzeitig werden alle Privatkurse auf euren Lohnblättern erfasst, damit alles seine Richtigkeit hat.

	Kosten Kursteilnehmer	Reisespesen	Zahlungsmodalität
Erste Doppelstunde	Fr. 150.–  Mitglieder Pro Velo Zürich: Fr. 120.–	Fahrspesen Zürich <-> Kursort, wenn der Kurs nicht in der Stadt Zürich stattfindet	Gegen Rechnung (Pro Velo stellt Rechnung)
Jede weitere Doppel-	Fr. 100.–		Barzahlung an LeiterIn

	Lohnzahlung	Reisespesen	Auftrag an LeiterIn
Erste Doppelstunde	Überweisung durch Pro Velo (50.–/h)	Fahrspesen Zürich <-> Kursort, wenn der Kurs nicht in der Stadt Zürich stattfindet	Maja Kursdatum, Stundenzahl und Reisespesen melden.
Jede weitere Doppel-	Bar von Kursteilnehmer (50.–/h)		

- Wo, wann und wie lange direkt mit Schüler abmachen
- Haftpflichtversicherung über Pro Velo CH.
- Teilnehmer sind nicht Unfall-versichert.
- Mitgliederwerbung: Flyer verteilen!

Wer für Privatkurse Ideen sucht, wie u.a. Erwachsene Velofahren lernen können, findet hier eine ausführliche Anleitung: [www.velofahrkurs.ch/einsteiger](http://www.velofahrkurs.ch/einsteiger)

## 11. Infos zu Kursen 2017

- **LeiterInnen:**  
Neu dabei: Pierina Bischof.  
Gar nicht mehr dabei: Daniela Deuthaler, Julia Kuster und Lorene Rabold (im Berufsleben angekommen).
- **Kloten:** neuer Kursort und neue Strecke. (Neuer Streckenplan Kloten wird auf der Leiterwebsite gelegentlich noch ergänzt.)
- **Obernstringen:** Ersatzkursort, gleiche Strecke
- **Pflaster- und 1.Hilfe-Sets.** Wir haben von unserem neuen nationalen Sponsor SWICA Mini-Ersthilfe-Sets erhalten. Bitte dieses oder etwas ähnliches (oder Besseres) bitte jeweils am Kurs dabei haben, damit ihr auch auf dem Quartierparcours ausgerüstet seid. (Die Sets sind persönlich. Bitte jeweils an den Kurs mitbringen). Ihr bekommt sie an eurem ersten Kurs.
- **Give-Aways:** EKZ Klackbänder (Hosenbänder). Zum Teil zusätzlich auch noch Speichenreflektoren (d.h. pro Kind 1-2 Give-Aways, je was im Material dabei ist)
- **Neue Spickzettel:** Siehe Anhang.
- **Neues Korrigendum für „Kind und Velo“:** Siehe Anhang
- **Geschäftsstelle:**  
**Personelle Wechsel 2016:** Monika Hungerbühler verliess uns, weil sie wieder als Architektin arbeiten wollte. Von März bis Dez. 2016 folgte Simone Feigl. Sie ging, weil das Heimweh sie leider zurück nach Graz zog. Nun sind wir froh, mit **Yvonne Ehrensberger** eine super Nachfolgerin auf der Geschäftsstelle zu haben. Yvonne war ja bereits als Praktikantin, Velofahrkursleiterin und Befahrerin für uns aktiv. Sie ist seit letztem November mit einer 50%-Stelle zuständig für Infrastruktur/ Planung/ Befahrung/ Défi Vélo.  
**Neue Geschäftsstelle:** Kornhausstrasse 20. Lager: Kornhausstrasse 18 „Lager 3“.
- **Website:** Neue Velofahrkurs-Website (mobile-fähig)

---

## 12. Weiterhin gilt:

- **Lohnzahlungen:** monatlich
- **Preise:** 1 Kind + Begleitung(en): 30Fr.; mehr als 1 Kind + Begleitung(en): 40Fr. (Ausnahme Opfikon: 10.- billiger).  
**Kurs ist gratis** für Mitglieder von **Pro Velo** und **Swiss Cycling**  
⇒ Kursbeitrag gegen Vorweisung des Ausweises zurückzahlen  
⇒ Notieren: PV-Mitglied bzw. Swiss Cycling-Mitglied  
SBB-Aktion: einzelne Gratisteilnahmen über eine SBB-Aktion. (Solche Spezialfälle vermerke ich auf dem Teilnehmerblatt.)  
Neu: Kurs mit **Kulturlegi\*** 10.- billiger. (Solche Spezialfälle vermerke ich auf dem Teilnehmerblatt.)  
\*Kulturlegi=Vergünstigungskarte für Sozialhilfeempfänger und Menschen mit schmalen Budget  
Weiterhin KEINE Vergünstigungen für Sympany oder SWICA (alter bzw. neuer nationaler Sponsor)!
- **Teilnehmerliste ganz genau und leserlich führen!** Auch wenn einzelne Familienmitglieder nicht kommen bzw. zusätzlich kommen, unbedingt notieren, da wir pro anwesender Person Beiträge erhalten.  
Manchmal stehen Dinge auf die Teilnehmerliste, die ihr die Teilnehmer fragen sollt bzw. es steht, was ihr zurückzahlen, oder einkassieren sollt.

- **Unangemeldete Teilnehmer:** Nur am Kurs akzeptieren (+ einkassieren), wenn ihr genügend Leiter seid (**max. 15 Teilnehmer mit einem Leiter auf der Strasse!**). Auf Teilnehmerblatt (letzte Seite) Name, Adresse etc. eintragen. Wir brauchen die Adressen, sonst kriegen wir keine Beiträge für diese Teilnehmenden!
- **Relevante Vorfälle:** Unfälle und andere relevante Vorfälle jeweils kurz Maja oder unserer Geschäftsstelle mitteilen.
- **Teilnehmende ohne Velohelm** dürfen wir nicht abrechnen. D.h. wenn ihr Teilnehmer ohne Helm akzeptiert, dann muss das auf der Teilnehmerliste vermerkt werden.
- **Eure Telefonische Erreichbarkeit** muss gewährleistet sein.
- An jedem Kursort ist ein **Zimmer** für die Theorie reserviert. Infos dazu immer auf der **letzten Seite der Teilnehmerliste**.
- In den Velotaschen hat's immer **Werkzeug** und eine **Apotheke**.
- Schlusslicht (Leiter od. Elternteil) auf Quartierparcours trägt orange **Weste**.
- **Leitervelos** müssen korrekt ausgerüstet sein. Das gehört ans Velo:  
[www.velofahrkurs.ch/velo](http://www.velofahrkurs.ch/velo)
- **Mitgliederwerbung, Verkauf Tourenführer am Kurs** (Theorieteil):
  - **Mitgliederwerbung** geht super mit Angebot, dass Kurs gleich angerechnet wird. => auf Anmeldeblatt vermerken (auch, ob sie den Mitgliederbeitrag direkt am Kurs bezahlt haben). Was Mitgliedschaft beinhaltet steht immer auf letzter Seite Teilnehmerblatt.
  - **Verkauf Tourenführer:** Es hat meist Ansichtsexemplare in der Kursmappe, die auch direkt verkauft werden können. Alles weitere zum Verkauf steht hinten auf den Tourenführern. Keine Papier-Flyer mehr. Bestellungen auf dem Teilnehmerblatt notieren. (Die Eltern erhalten dieses Jahr auch keinen Flyer mehr zugeschickt).
- **Qualitätskontrolle** durch Verkehrssicherheitsrat: Es besteht an jedem Kurs die Möglichkeit, dass wir kontrolliert werden.
- **Raucher:** Auf Pausenplätzen ist Rauchverbot. Wer in der Pause raucht, bitte ausserhalb des Geländes und nicht im Blickfeld der Kinder.
- **Einteilung A- oder B- Kurs:** Ausgeschrieben ist der A-Kurs ab 6 Jahre, der B-Kurs ab 7 Jahre. Wir können das aber flexibel halten (Kindergarten hat keine gesetzliche Relevanz mehr!). Wichtig ist, dass ihr als LeiterInnen entscheidet, welche Kinder noch nicht fähig sind, um mit auf der Strasse zu fahren. Um lange Diskussionen zu vermeiden, Eltern schon in der Theorie darauf vorbereiten, dass wir anhand der Fahrfähigkeiten entscheiden werden.
- **Fragebogen** am Kursende ausfüllen lassen
- **Neue LeiterInnen:** Neu muss ich der Programmleitung mitteilen, wann bei jeder neuen Leitperson die Ausbildung abgeschlossen ist. Also teilt mir bitte mit, sobald NeuleiterInnen alleine auf der Strasse leiten können.
- **Velove-T-Shirt:** Dein Velove-T-Shirt kannst du am Leitertreff mitnehmen, auf der Geschäftsstelle abholen, oder vor einem Kurs Maja die Grösse melden (unisex XS bis XL). Bitte dann an den Kursen gelegentlich auch tragen.

---

### 13. Wusstest du, dass

- seit Januar 2017 keine Veloglocke (=> Velocheck) und kein Sattel mehr am Velo sein muss?

Mit dem Wegfallen der Sattelpflicht entfällt auch die Pflicht, dass Velofahrer sitzen müssen und Kinder sitzend die Pedale treten können müssen. Neu müssen Kinder einfach die Pedale treten können.

- der Velolenker neu bis zu 1m breit sein darf (vorher 70cm)?  
Neu darf der Lenker also genau so breit sein wie das Velo.  
(Ein Velo zum Transport von Behinderten darf hingegen max. 1.3m breit sein.)
- elektronische Blinker (vorne gelb, hinten gelb oder rot) neu am Velo erlaubt sind?  
Wenn ein Velo mit Richtungsblinkern ausgerüstet ist, sind andere blinkende Lichter aber nicht zulässig.
- beim Inverkehrbringen am Rahmen serienmässig hergestellter Velos eine leicht feststellbare, individuelle Nummer eingeschlagen und der Name des Herstellers oder der Herstellerin oder eine Marke unverwischbar aufgetragen sein muss?
- die Reflektoren vorne und hinten je mindestens 10 cm<sup>2</sup> gross sein müssen?  
Die Rückstrahler müssen nachts bei guter Witterung auf 100m im Scheine eines Motorfahrzeug-Fernlichts sichtbar werden.
- an Rennpedalen, Sicherheitspedalen und dergleichen keine Rückstrahler sein müssen?  
Alle übrigen Pedale müssen hingegen vorne und hinten gelbe Rückstrahler tragen.
- ein Licht nur bei Dämmerung, nachts und in Tunnels Pflicht ist?  
Dieses muss ruhend (also nicht blinkend) sein und am Velo angebracht sein (also nicht am Helm, Rucksack,...). Es darf aber abnehmbar sein. Zusätzliche blinkende Lichter sind erlaubt.
- Velolichter nicht blenden dürfen und nachts bei guter Witterung 100m sichtbar sein müssen?

---

**Merci für euren Einsatz und Gute Velofahrkurs-Saison!!!**

---