

Infos zur Velofahrkurssaison 2018 (Leitertreff 10.4.2018)

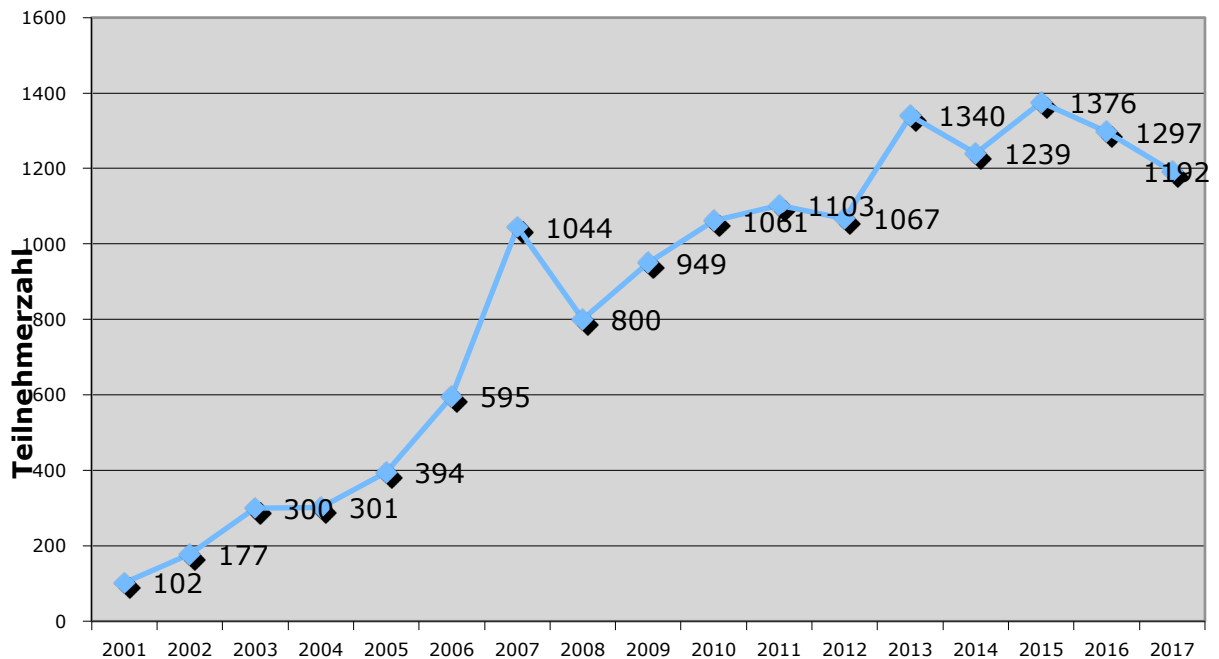
1. **Streckenpläne aller Kursorte**, aktuellsten Kursdaten, Sammlung mit möglichen A-Kurs-Übungen und viele weitere Infos

www.velofahrkurs.ch/leiterinfo

Achtung nur über diese Adresse erreichbar, ist innerhalb unserer Website nicht verlinkt.

2. **Rückblick letzte Saison: Kurse Kanton Zürich (ohne Winterthur)**

Teilnehmerzahl A/B-Kurse



3. Weiterbildung

Mindestens alle vier Jahre muss eine **Weiterbildung der Pro Velo Schweiz** besucht werden. Häufiger Weiterbildungen zu besuchen, bringt nützliches Hintergrundwissen und ist deshalb gerne gesehen. Die nächsten Ausbildungsdaten (jeweils in Olten):

Kurs	Datum	Voraussetzung
Auffrischungs- & Weiterbildungsveranstaltung	3.11.2018	für alle Leiterstufen
Leiter 2 Kurs	12.01.2019	Leiter 1, genügend Erfahrung als GruppenleiterIn
Leiter 1 Kurs	16.03.2019	HilfsleiterIn
Leiter 1 Kurs	23.03.2019	HilfsleiterIn

Anmeldung bei Bea Fehr (bea.fehr@pro-velo.ch) mit CC an maja.ravaioli@provelozuerich.ch
Für einen Kursbesuch gibt's 100Fr. + Reisespesen Zürich <-> Olten, ½-Tax.

Die Kursausschreibungen habt ihr per Post erhalten.

Besuch der **Velo-Verkehrsinstruktion der Stadtpolizei** in der Verkehrsschulungsanlage Aubrugg: Anfragen für Besuch und Termin abmachen mit Josef Larcher (Leiter der Schulinstruktion der Stadtpolizei Zürich) Josef Larcher Josef.Larcher@zuerich.ch, 044 411 74 70
Bei Information an Maja, dass ihr da gewesen seid, gibt's ebenfalls 100Fr.

(Achtung: Zählt nicht für die Weiterbildungen mind. alle 4 Jahre, da keine Weiterbildung der Pro Velo Schweiz.)

4. Fahrspesen

Keine Fahrspesen für Kurse in der Stadt Zürich

Pauschal 20 Fr. Fahrspesen für Kurse ausserhalb Stadt Zürich (bei 2 Kurse am selben Tag, insgesamt 20 Fr.) Wer findet, damit komme er/sie zu kurz, sammelt Belege und reicht diese am Saisonende ungefragt bei Maja ein (Basis ½-Tax-Tickets ab Zürich).

5. Zugbillette

(Alle Angaben für Leute, die ein ½-Tax-Abo besitzen)

- **Fürs Velo:**

- Velo-Tageskarte: 13 Fr. oder falls billiger
- normales ½-Tax-Ticket oder falls du das Velo oft mit in den Zug nimmst:
- Velo-Pass: (1 Jahr gültig, nicht übertragbar) 240 Fr.

<https://www.sbb.ch/de/abos-billette/billette-schweiz/velobillette.html>

- **Für dich:**

- normales ½-Tax-Ticket oder falls billiger
- 9-Uhr-Tagespass (Mo-Fr ab 9:00; Sa, So den ganzen Tag. Gültig in allen Zonen des ZVV: 13.00 Fr.)

<http://www.zvv.ch/zvv/de/abos-und-tickets/tickets/9-uhr-tagespass-und-multikarte.html>

6. Erste Hilfe

Kenntnisse in Erster Hilfe sind obligatorisch. Wem diese fehlen, kann z.B. das entsprechende Seminar an der Auffrischungs- & Weiterbildungsveranstaltung 3.11.18 besuchen (möglichst bald anmelden!).

7. Wissen zu Strassenverkehrsregeln:

Velofahrkursleiter/Innen sollten die für das Velo relevanten Verkehrsregeln kennen.

Ganz viel Infomaterial gibt's z.B. hier:

www.velofahrkurs.ch/leiterinfo bzw. www.velofahrkurs.ch/linksmaterialien

Online-Tests der Verkehrsinstruktion Zürich: www.velotest.ch

8. Velojournal, Mitgliedschaft Pro Velo

Damit ihr immer auf dem Laufenden seid, was bei der Pro Velo so läuft, kriegt ihr gratis das **Velojournal**. Wer gerne bei der Pro Velo Mitglied werden möchte, kann sich hier anmelden:

www.provelozuerich.ch/mitgliedschaft oder es Maja sagen.

9. Neue LeiterInnen

Wir brauchen immer wieder neue LeiterInnen. Interessierte und geeignete Leute gerne laufend Maja melden, am liebsten im Sommer/Herbst (vor Saisonende).

10. Privatkurse

Bei den Privatkursen geht es meist darum, Erwachsenen Velo fahren beizubringen. Kein festes Kursprogramm, sondern ihr passt euch den Bedürfnissen der Kursteilnehmenden an.

	Kosten Kursteilnehmer	Reisespesen	Zahlungsmodalität
Erste Doppelstunde	Fr. 150.– Mitglieder Pro Velo Zürich: Fr. 120.–	Fahrspesen Zürich <-> Kursort, wenn der Kurs nicht in der Stadt Zürich stattfindet	Gegen Rechnung (Pro Velo stellt Rechnung)
Jede weitere Doppel-	Fr. 100.–		Barzahlung an LeiterIn

	Lohnzahlung	Reisespesen	Auftrag an LeiterIn
Erste Doppelstunde	Überweisung durch Pro Velo (50.–/h)	Fahrspesen Zürich <-> Kursort, wenn der Kurs nicht in der Stadt Zürich stattfindet	Maja Kursdatum, Stundenzahl und Reisespesen melden.
Jede weitere Doppel-	Bar von Kursteilnehmer (50.–/h)		

- Wo, wann und wie lange direkt mit Schüler abmachen
- Haftpflichtversicherung über Pro Velo CH.
- Teilnehmer sind nicht Unfall-versichert.
- Mitgliederwerbung: Flyer verteilen!

Wer für Privatkurse Ideen sucht, wie u.a. Erwachsene Velofahren lernen können, findet hier eine ausführliche Anleitung: www.velofahrkurs.ch/einsteiger

11. Infos zu Kursen 2018

- **LeiterInnen:**
Neu dabei: Ale Rimoldi, Ilona Meili, Isabelle Wild, Joshua Haas, Marius Lässer, .Hanna Widmer
Nicht mehr dabei: Eddie, Vera, Iris, Alice, Andrea, Dan, Martina
- **Neue Kursorte:** Uitikon und Bassersdorf (Neuer Streckenplan Bassersdorf wird auf der Leiterwebsite gelegentlich noch ergänzt.)

- **Neue Kurs-Preise!!!!**

Preise:

- **Familie mit einem Kind: Fr. 40.-**
- **Familie mit mehr als einem Kind: Fr. 50.-**
(Ausnahme Opfikon: 10.- billiger).

Reduktion von Fr. 20.- für:

- **Familien-Mitglieder von Pro Velo**
- **Swiss-Cycling-Mitglieder**
- **Inhaber der KulturLegi***

Dies bedeutet für euch:

- Wenn jemand nicht einbezahlt hat, dann Fr. 40.- oder Fr. 50.- einkassieren.
- Wenn jemand bei der Anmeldung angibt, dass er Pro Velo-Mitglied ist, dann schaue ich nach, ob sie den diesjährigen Mitgliederbeitrag bezahlt haben und Familien-Mitglied sind. Falls ja, steht auf der Liste, dass ihr Fr. 20.- zurückzahlen sollt. Wenn sie erst am Kurs sagen, dass sie Mitglied sind, dann Ausweis zeigen lassen. Es steht keine Kategorie drauf. Deshalb dann einfach davon ausgehen, dass sie Familienmitglieder sind und Fr. 20.- zurückzahlen und dies notieren!
⇒ Jeweils auf der Liste notieren ob PV-Mitglied, Swiss Cycling-Mitglied, KulturLegi und Betrag.

*Kulturlegi=Vergünstigungskarte für Sozialhilfeempfänger und Menschen mit schmalem Budget

- **Pflaster-und 1.Hilfe-Sets.** Das SWICA Mini-Ersthilfe-Set: Bitte dieses oder etwas ähnliches (oder Besseres) bitte jeweils am Kurs dabei haben, damit ihr auch auf dem Quartierparcours ausgerüstet seid. Die Sets sind persönlich. Bitte jeweils an den Kurs mitbringen. Ihr bekommt sie an eurem ersten Kurs.
- **Give-Aways:** EKZ Klackbänder (Hosenbänder). Zum Teil zusätzlich auch noch Speichenreflektoren (d.h. pro Kind 1-2 Give-Aways, je was im Material dabei ist).
- **Spickzettel** mit dem Kursablauf/den Übungen hat's immer im Kursmaterial im Mäppli. Bedient euch da.

12. Weiterhin gilt:

- **Lohnzahlungen:** monatlich
- **Teilnehmerliste ganz genau und leserlich führen!** Auch wenn einzelne Familienmitglieder nicht kommen bzw. zusätzlich kommen, unbedingt notieren, da wir pro anwesender Person Beiträge erhalten.
Manchmal stehen Dinge auf die Teilnehmerliste, die ihr die Teilnehmer fragen sollt bzw. es steht, was ihr zurückzahlen, oder einkassieren sollt.
- **Unangemeldete Teilnehmer:** Nur am Kurs akzeptieren (+ einkassieren), wenn ihr genügend Leiter seid (**max. 15 Teilnehmer mit einem Leiter auf der Strasse!**). Auf Teilnehmerblatt (letzte Seite) Name, Adresse etc. eintragen. Wir brauchen die Adressen, sonst kriegen wir keine Beiträge für diese Teilnehmenden!

- **Relevante Vorfälle:** Unfälle und andere relevante Vorfälle jeweils kurz Maja oder unserer Geschäftsstelle mitteilen.
- **Teilnehmende ohne Velohelm** dürfen wir nicht abrechnen. D.h. wenn ihr Teilnehmer ohne Helm akzeptiert, dann muss das auf der Teilnehmerliste vermerkt werden.
- **Eure Telefonische Erreichbarkeit** muss gewährleistet sein. Stellt sicher, dass ihr die Adressliste immer zu dabei habt, z.B. sollte bei der Anreise mal was schief gehen.
- An jedem Kursort ist ein **Zimmer** für die Theorie reserviert. Infos dazu immer auf der **letzten Seite der Teilnehmerliste**.
- In den Velotaschen hat's immer **Werkzeug** und eine **Apotheke**.
- Schlusslicht (Leiter od. Elternteil) auf Quartierparcours trägt orange **Weste**.
- **Leitervelos** müssen korrekt ausgerüstet sein (siehe www.velofahrkurs.ch/velo)
- **Teilnehmer wissen nicht, ob sie bezahlt haben.**
Bitte sagen, sie sollen nochmals nachschauen und gegebenenfalls zahlen. Wir machen keine Zahlungskontrolle im Büro, aber dies den Teilnehmenden natürlich nicht sagen.
- **Mitgliederwerbung** (Theorieteil):
 - Kursreduktion kann angerechnet werden. Neumitgliedschaften auf Teilnehmerblatt vermerken (auch, ob sie den Mitgliederbeitrag direkt am Kurs bezahlt haben). Was Mitgliedschaft beinhaltet steht immer auf letzter Seite Teilnehmerblatt.
 - Die Mitgliedschaft gilt jeweils bis April im Folgejahr. Sie verlängert sich automatisch, ausser jemand kündigt diese (Mail/Tel/Brief). Man kann sie aber auch bei Erhalt der Rechnung noch kündigen. Wer die Rechnung nicht kündigt und nicht zahlt wird 2x gemahnt. (Dies verursacht uns natürlich viel Aufwand und Kosten). Insofern sind wir darauf angewiesen, dass Leute, die nicht mehr Mitglied sein wollen, kündigen und nicht einfach die Rechnung nicht bezahlen.
- **Kein Tourenführer Verkauf mehr.**
- **Qualitätskontrolle** durch Verkehrssicherheitsrat: Es besteht an jedem Kurs die Möglichkeit, dass wir kontrolliert werden.
- **Raucher:** Auf Pausenplätzen ist Rauchverbot. Wer in der Pause raucht, bitte ausserhalb des Geländes und nicht im Blickfeld der Kinder.
- **Einteilung A- oder B- Kurs:** Ausgeschrieben ist der A-Kurs ab 6 Jahre, der B-Kurs ab 7 Jahre. Wir können das aber flexibel halten (Kindergarten hat keine gesetzliche Relevanz mehr!). Wichtig ist, dass ihr als LeiterInnen entscheidet, welche Kinder noch nicht fähig sind, um mit auf der Strasse zu fahren. Um lange Diskussionen zu vermeiden, Eltern schon in der Theorie darauf vorbereiten, dass wir anhand der Fahrfähigkeiten entscheiden werden.
- **Fragebogen** am Kursende ausfüllen lassen.
- **Neue LeiterInnen:** Ich muss der Programmleitung mitteilen, wann bei jeder neuen Leitperson die Ausbildung abgeschlossen ist. Also teilt mir bitte mit, sobald NeuleiterInnen alleine auf der Strasse leiten können.
- **Velove-T-Shirt:** Dein Velove-T-Shirt kannst du am Leitertreff mitnehmen, auf der Geschäftsstelle abholen, oder vor einem Kurs Maja die Grösse melden (unisex XS bis XL). Bitte dann an den Kursen gelegentlich auch tragen.

Merci für euren Einsatz und Gute Velofahrkurs-Saison!!!
