

Infos zur Velofahrkurssaison 2019 (Leitertreff 9.4.2019)

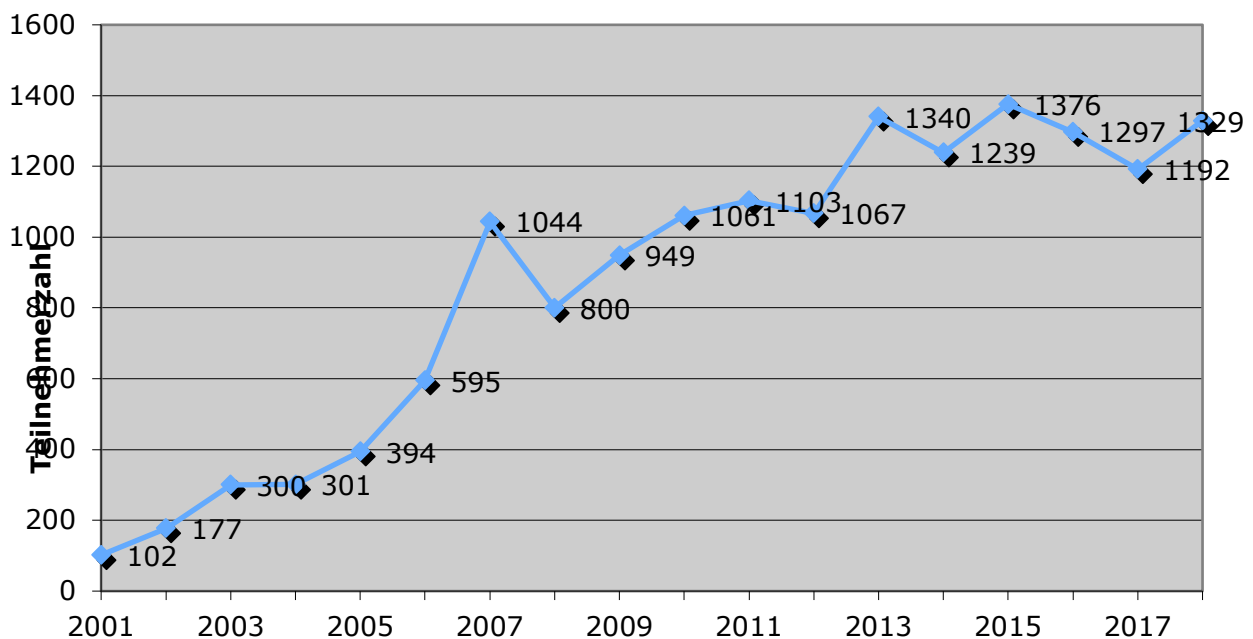
1. **Streckenpläne aller Kursorte**, aktuellsten Kursdaten, Sammlung mit möglichen A-Kurs-Übungen und viele weitere Infos:

www.velofahrkurs.ch/leiterinfo

Achtung nur über diese Adresse erreichbar, ist innerhalb unserer Website nicht verlinkt.

2. **Rückblick letzte Saison:** Kurse Kanton Zürich (ohne Winterthur)

Teilnehmerzahl A/B-Kurse



3. Weiterbildung

Mindestens alle vier Jahre muss eine **Weiterbildung der Pro Velo Schweiz** besucht werden. Häufiger Weiterbildungen zu besuchen, bringt nützliches Hintergrundwissen und ist deshalb gerne gesehen. Die nächsten Ausbildungsdaten (jeweils in Olten):

Kurs	Datum	Voraussetzung
Auffrischungs- & Weiterbildungsveranstaltung	26.10.2019	für alle Leiterstufen
Leiter 2 Kurs	07.03.2020	Leiter 1, genügend Erfahrung als GruppenleiterIn (mit Maja absprechen)
Leiter 1 Kurs	14.03.2020	HilfsleiterIn
Leiter 1 Kurs	21.03.2020	HilfsleiterIn

Anmeldung bei Bea Fehr (bea.fehr@pro-velo.ch) mit CC an maja.ravaioli@provelozuerich.ch
Für einen Kursbesuch gibt's 100Fr. + Reisespesen Zürich <-> Olten, ½-Tax.
Die Kursausschreibungen habt ihr per Post erhalten.

Besuch der **Velo-Verkehrsinstruktion der Stadtpolizei** in der Verkehrsschulungsanlage
Aubrugg: Anfragen für Besuch und Termin abmachen mit Josef Larcher (Leiter der Schulinstruktion der Stadtpolizei Zürich) Josef Larcher Josef.Larcher@zuerich.ch, 044 411 74 70
Bei Information an Maja, dass ihr da gewesen seid, gibt's ebenfalls 100Fr.
(Achtung: Zählt nicht für die Weiterbildungen mind. alle 4 Jahre, da keine Weiterbildung der Pro Velo Schweiz.)

4. Fahrspesen

Keine Fahrspesen für Kurse in der Stadt Zürich
Pauschal 20 Fr. Fahrspesen für Kurse ausserhalb Stadt Zürich (bei 2 Kurse am selben Tag, insgesamt 20 Fr.) Wer findet, damit komme er/sie zu kurz, sammelt Belege und reicht diese am Saisonende ungefragt bei Maja ein (Basis ½-Tax-Tickets ab Zürich).

5. Zugbillette

(Alle Angaben für Leute, die ein ½-Tax-Abo besitzen)

- **Fürs Velo:**
 - Velo-Tageskarte: 14 Fr. oder falls billiger
 - normales ½-Tax-Ticket oder falls du das Velo oft mit in den Zug nimmst:
 - Velo-Pass: (1 Jahr gültig, nicht übertragbar) 240 Fr.
<https://www.sbb.ch/de/abos-billette/billette-schweiz/velobillette.html>
 - **Für dich:**
 - normales ½-Tax-Ticket oder falls billiger
 - 9-Uhr-Tagespass (Mo-Fr ab 9:00; Sa, So den ganzen Tag. Gültig in allen Zonen des ZVV: 13.00 Fr.)
<http://www.zvv.ch/zvv/de/abos-und-tickets/tickets/9-uhr-tagespass-und-multi-karte.html>
-

6. Erste Hilfe

Kenntnisse in Erster Hilfe sind obligatorisch. Wem diese fehlen, kann z.B. das entsprechende Seminar an der Auffrischungs- & Weiterbildungsveranstaltung 26.10.19 besuchen (möglichst bald anmelden!).

7. Wissen zu Strassenverkehrsregeln:

Velofahrkursleiter/Innen sollten die für das Velo relevanten Verkehrsregeln kennen.

Ganz viel Infomaterial gibt's z.B. hier:

www.velofahrkurs.ch/leiterinfo bzw. www.velofahrkurs.ch/linksmaterialien

Online-Tests der Verkehrsinstruktion Zürich: www.velotest.ch

Online-Test und Lernmaterial der Schweizer Verkehrsinstruktoren www.radfahrertest.ch

8. Velojournal, Mitgliedschaft Pro Velo

Damit ihr immer auf dem Laufenden seid, was bei der Pro Velo so läuft, kriegt ihr gratis das **Velojournal**. Wer gerne bei der Pro Velo Mitglied werden möchte, kann sich hier anmelden: www.provelozuerich.ch/mitgliedschaft oder es Maja sagen.

9. Neue LeiterInnen

Wir brauchen immer wieder neue LeiterInnen. Interessierte und geeignete Leute gerne laufend Maja melden, am liebsten im Sommer/Herbst (vor Saisonende).

10. Privatkurse

Bei den Privatkursen geht es meist darum, Erwachsenen Velo fahren beizubringen. Kein festes Kursprogramm, sondern ihr passt euch den Bedürfnissen der Kursteilnehmenden an.

- Wo, wann und wie lange direkt mit Schüler abmachen
- Haftpflichtversicherung über Pro Velo CH.
- Teilnehmer sind nicht Unfall-versichert.
- Mitgliederwerbung: Flyer verteilen!
- Lohn Fr. 50.-/h (+ Reisespesen ab Züri, falls ausserhalb der Stadt Züri)

Wer für Privatkurse Ideen sucht, wie u.a. Erwachsene Velofahren lernen können, findet hier eine ausführliche Anleitung: www.velofahrkurs.ch/einsteiger

11. Kursabsagen von LeiterInnen wegen Krankheit

Kurzfristige Kursabsagen von Leitenden wegen Krankheit sind meist ein riesen Problem für uns (v.a. bei maximal ausgelasteten Kursen). Stellt sicher, dass Maja euren Ausfall mitkriegt. (Kurz vor dem Kurs nicht per SMS sondern Tel). Wenn Maja und Dave nicht erreichbar sind, dann versucht einen Ersatz zu finden (Mailverteiler) und informiert die anderen eingeteilten LeiterInnen.

12. Kurspreise für Familien

- **Familie mit einem Kind: Fr. 40.-**
 - **Familie mit mehr als einem Kind: Fr. 50.-**
- (Ausnahme Opfikon: 10.- billiger).

Reduktion von Fr. 20.- für:

- **Familien-Mitglieder** von Pro Velo: Ausweis zeigen lassen ausser sie stehen schon auf Liste als Pro Velo Mitglieder.
- **Swiss-Cycling-Mitglieder**: Ausweis zeigen lassen
- **Inhaber der KulturLegi***: Ausweis zeigen lassen

*Kulturlegi (Vergünstigungskarte für Sozialhilfeempfänger und Menschen mit schmalem Budget)

Falls jemand nicht weiss, ob er einbezahlt hat => Soll nochmals nachschauen und gegebenenfalls zahlen. (Wir machen keine Zahlungskontrolle im Büro, aber dies den Teilnehmenden natürlich nicht sagen.)

⇒ Jeweils alles was Ein-/Ausgaben betrifft auf der Liste notieren. Zudem ob PV-Mitglied, Swiss Cycling-Mitglied, KulturLegi und Betrag.

13. Sonstiges

- a) **Teilnehmerliste: ganz genau und leserlich führen!** Auch wenn einzelne Familienmitglieder nicht kommen bzw. zusätzlich kommen, unbedingt notieren, da wir pro anwesender Person Beiträge erhalten.
Manchmal stehen Dinge auf die Teilnehmerliste, die ihr die Teilnehmer fragen sollt bzw. es steht, was ihr zurückzahlen, oder einkassieren sollt.
- b) **Unangemeldete Teilnehmer:** Nur am Kurs akzeptieren (+ einkassieren), wenn ihr genügend Leiter seid (**max. 15 Teilnehmer mit einem Leiter auf der Strasse!**). Auf Teilnehmerblatt (letzte Seite) Name, Adresse etc. eintragen. Wir brauchen die Adressen, sonst kriegen wir keine Beiträge für diese Teilnehmenden!
- c) An jedem Kursort ist ein **Zimmer** für die Theorie reserviert. Infos dazu immer auf der **letzten Seite der Teilnehmerliste**.
- d) **Spickzettel** mit dem Kursablauf/den Übungen hat's immer im Kursmaterial im Mäppli. Bedient euch da.
- e) In den Velotaschen hat's immer **Werkzeug** und eine **Apotheke**.
- f) **Pflaster-Set oder SWICA-Mini-Ersthilfe-Etuits:** Bitte dieses oder etwas ähnliches (oder Besseres) bitte jeweils am Kurs dabei haben, damit ihr auch auf dem Quartierparcours ausgerüstet seid. Die Sets sind persönlich. Bitte jeweils an den Kurs mitbringen. Ihr bekommt sie an eurem ersten Kurs.
- g) Schlusslicht (Leiter od. Elternteil) auf Quartierparcours trägt orange **Weste**.
- h) **Leitervelos** müssen korrekt ausgerüstet sein (siehe www.velofahrkurs.ch/velo)
- i) **Relevante Vorfälle:** Unfälle und andere relevante Vorfälle jeweils kurz Maja oder unserer Geschäftsstelle mitteilen.
- j) **Eure Telefonische Erreichbarkeit** muss gewährleistet sein. Stellt sicher, dass ihr die Adressliste immer dabei habt, (z.B. falls bei der Anreise mal was schief läuft).
- k) **Give-Aways:** EKZ Klackbänder (Hosenbänder). Zum Teil zusätzlich auch noch Speichenreflektoren (d.h. pro Kind 1-2 Give-Aways, je was im Material dabei ist).
- l) **Mitgliederwerbung** (Theorieteil):
- Kursreduktion kann angerechnet werden. Neumitgliedschaften auf Teilnehmerblatt vermerken (auch, ob sie den Mitgliederbeitrag direkt am Kurs bezahlt haben). Was Mitgliedschaft beinhaltet steht immer auf letzter Seite Teilnehmerblatt.
 - Die Mitgliedschaft gilt jeweils bis April im Folgejahr. Sie verlängert sich automatisch, ausser jemand kündigt diese (Mail/Tel/Brief). Man kann sie aber auch bei Erhalt der Rechnung noch kündigen.
- m) **Qualitätskontrolle** durch Verkehrssicherheitsrat: Es besteht an jedem Kurs die Möglichkeit, dass wir kontrolliert werden.
- n) **Raucher:** Auf Pausenplätzen ist Rauchverbot. Wer in der Pause raucht, bitte ausserhalb des Geländes und nicht im Blickfeld der Kinder.
- o) **Einteilung A- oder B- Kurs:** Ausgeschrieben ist der A-Kurs ab 6 Jahre, der B-Kurs ab 7 Jahre. Wir können das aber flexibel halten (Kindergarten hat keine gesetzliche Relevanz mehr!). Wichtig ist, dass ihr als LeiterInnen entscheidet, welche Kinder noch nicht fähig sind, um mit auf der Strasse zu fahren. Um lange Diskussionen zu vermeiden, Eltern schon in der Theorie darauf vorbereiten, dass wir anhand der Fahrfähigkeiten entscheiden werden.

- p) **Quartierparcours:** Mehr üben auf der Strasse ist nicht verboten, sondern erwünscht (u.a. Elternrückmeldungen). Nicht viel zu früh zurück kommen, lieber eine Übung mehr einbauen.
 - q) **Neue LeiterInnen:** Ich muss der Programmleitung mitteilen, wann bei jeder neuen Leitperson die Ausbildung abgeschlossen ist. Also teilt mir bitte mit, sobald NeuleiterInnen alleine auf der Strasse leiten können.
 - r) **Velove-T-Shirt:** Dein Velove-T-Shirt kannst du am Leitertreff mitnehmen, auf der Geschäftsstelle abholen, oder vor einem Kurs Maja die Grösse melden (unisex XS bis XL). Bitte dann an den Kursen gelegentlich auch tragen.
 - s) **Lohnzahlungen:** spät. ein Monat nach Kurs
-

14. Infos zu Kursen 2019

- **LeiterInnen:** Neu dabei sind Hanna Unger, Elina Schürch, Reto Weisshaupt, Stefanie Spenger, Andi Tanner, Gloria Valderrama, Tommaso Arzilla
 - **Neuer Kursort:** Eglisau
 - Unser Restposten an **Kind & Velo-Broschüren** ist zu ende.
Ein Ersatz (A-5 Heftli, 12 Seiten) ist in Arbeit und wird euch per Mail zugesandt, sobald er fertig ist (voraussichtlich in einer Woche). Dieses Heftli ist für die Theorie als Ergänzung zu den «Radschlägen» gedacht (Inhalte aus den «Radschlägen» sind nur dann im neuen Heftli nochmals erwähnt, wenn Maja die Illustrationen in den Radschlägen nicht geeignet fand, wie z.B. Kreisel und Toter Winkel).
 - Broschüre zu wo Velos, langsame und schnelle **E-Bike** fahren dürfen liegt nun jeweils auch im Mäppli (bei E-Bike Fragen in Theorie einfach diese Broschüre konsultieren/abgeben)
-

15. Aktuelles auf Bundesebene:

Der Bundesrat hat neue Regeln vorgeschlagen (Vernehmlassung ist nun abgeschlossen).

Rechtsabbiegen bei Rotlicht für Velos erlaubt: Velofahrende sollen künftig auf einer Kreuzung trotz Rotlicht rechts abbiegen dürfen, wenn dies entsprechend **signalisiert** ist. Bei einem mehrjährigen Versuch in Basel hat sich diese Regelung bewährt.

Velofahren auf dem Trottoir: Kindern im primarschulpflichtigen Alter (bis 12 Jahren) soll es erlaubt werden, mit der gebotenen Vorsicht auf dem Trottoir Velo zu fahren. Damit will der Bundesrat die Sicherheit für die Verkehrsteilnehmenden mit der geringsten Erfahrung erhöhen.

Wie und wann es nun weiter geht nach Abschluss der Vernehmlassung, ob dieses Regeln also je eingeführt werden, ist im Moment noch nicht klar!

Merci für euren Einsatz und Gute Velofahrkurs-Saison!!!
